

Dr.-Ing. Johannes Müller

Forschungsgruppenleiter



28.01.1987 (38 Jahre)
deutsch, ledig

Kontakt

Leystraße 155/66
1020 Wien

+43 681 8469 2474

johannes.mueller.sg@gmail.com

Website

joh-mueller.github.io/index

linkedin.com/in/
johannes-mueller-ait

Forschungsinteressen

Urban analysis
Traffic simulation
Stakeholder engagement

Spezialgebiete

Verkehrssimulation
Verkehrsmittelwahlmodellierung
Digitale Partizipation
On-Demand Verkehr und
Carsharing

Akquirierte Forschungsmittel

in Leitung:
3 Projekte (300k €)

unterstützend:
8 Projekte (ca. 4.5m €)

Referenzen

PROF. DR. KLAUS BOGENBERGER
(klaus.bogenberger@tum.de)
Leitung Lehrstuhl für
Verkehrstechnik

TOBIAS WENDT
(tobias.wendt@sixt.com)
Executive Director, SIXT SE

Publikationen

h-Index: 13
14 Journalbeiträge
12 Konferenzbeiträge

→ Google Scholar
→ ResearchGate
→ Scopus
→ ORCID

PROFESSIONELLE ERFAHRUNG

10/2023 –
heute

Technische Universität München

FORSCHUNGSGRUPPENLEITER · München

Lehrstuhl für Verkehrstechnik (PROF. BOGENBERGER)



Themen: Verkehrsmittelwahlmodellierung, agentenbasierte Verkehrssimulation (MATSim), automatisierte On-Demand Shuttles (Akzeptanz und Barrierefreiheit), Mobilitätsbudgets, tradable credit schemes, Stressverhalten im Radverkehr

Vorlesungen: Urban Infrastructure Design, Autonomous Vehicles

Projekte: MINGA (1.7m €), PRIMA (600k €), StAR (150k €)

Weitere Aufgaben:

- Betreuung von **Doktor-, Master- und Bachelorarbeiten**
- **Forschungsmittelakquise** und **Projektmanagement**
- **Publikation** in wissenschaftlichen Fachjournals und auf **internationalen Konferenzen**

11/2019 –
heute

AIT Austrian Institute of Technology GmbH

SCIENTIST · Wien

Center for Energy, Urban Development & Mobility Transformation



Themen: Verkehrssimulation insbesondere mit MATSim: Aufbau und Kalibrierung eines → Verkehrsmodells für Wien, Implementierung von Szenarien (u.a. ÖV-Mikro-Shuttles), Populationssynthese auf Basis von georeferenzierten Strukturdaten und Forecasting, Entwicklung eines Planungstools für die digital-analoge Stakeholderbeteiligung

Projekte: u.a. TuneOurBlock (150k €), SimSAEV (150k €), SHOW (200k €), DOMINO (400k €)

Weitere Aufgaben:

- **Forschungsmittelakquise** von nationalen und EU-Projekten
- **Projekt- und Konsortialleitung**
- **Publikation** in wissenschaftlichen Fachjournals und auf **internationalen Konferenzen**

09/2016 –
08/2019

Singapore-ETH Centre

POST-DOCTORAL RESEARCHER · Singapore

Future Cities Laboratory (FCL)



Leitung und Aufbau des Workstreams *Citizen Design Science* im Big Data Informed Urban Design and Governance Projekt

Themen: Partizipation von Bürgern mittels web-basierter Designtools, Auswertung georeferenzierter Designvorschläge mittels Machine learning, theoretische Konzeption digitaler Beteiligungsformate

Weitere Aufgaben:

- **Studienleiter** mehrerer Kampagnen zur Bürgerbeteiligung und Koordinator von **interdisziplinären Forschungsstudien** in Kollaboration mit **lokalen Planungsbehörden**
- Weiterentwicklung eines **webbasierten Design- und Planungstools** mit Stakeholdern
- **Wissenschaftliche Publikationen** und Teilnahme an internationalen Konferenzen sowie **Gastvorträge** an lokalen Universitäten
- Betreuung von **Doktorarbeiten**

04/2016 –
07/2016

ETH Zürich

WISSENSCHAFTLICHER MITARBEITER · Zürich

Lehrstuhl für Informationsarchitektur (PROF. SCHMITT)



Vorbereitung auf die Position am FCL in Singapore

Konferenzen

Teilnahme an mehr als 10 internationalen Konferenzen: u.a. TRB (Washington, D.C.), hEART (Kopenhagen), IEEE ITS (Gran Canaria), UIA (Seoul), CAID IJCAI (Melbourne),

Reviews

Angesehene Journals im Verkehrsbereich (Nature Sustainability, Transportation Research Record, Transportation, ...)

Bewertung von Forschungsanträgen (JPI Sino-European Call, ...)

11/2012 –
04/2016

Universität der Bundeswehr

WISSENSCHAFTLICHER MITARBEITER · München 
Lehrstuhl für Verkehrstechnik (PROF. BOGENBERGER)



Themen: Zeitliche und räumliche Analyse und **Modellierung von Carsharing-Buchungsdaten**: Regressions- und Zeitreihenanalyse, Umwelteffekte

Vorlesungen: Entscheidungs- und Optimierungsverfahren

Projekte: WiMobil (750k €)

Weitere Aufgaben:

- Betreuung von **Master- und Bachelorarbeiten**
- Unterstützung des Carsharinganbieters **DriveNow** in der **Prognose von Geschäftsgebieten** und Buchungsvorgängen
- **Publikation** in wissenschaftlichen Fachjournals und auf **internationalen Konferenzen**

Doktorarbeit: Statistical Explanatory and Prediction Models for Free-Floating Carsharing Systems

ABSCHLÜSSE

2016

Doktor der Ingenieurwissenschaften

DR.-ING. · Universität der Bundeswehr München
Abschlussnote: summa cum laude



2012

Diplom-Mathematiker

DIPL.-MATH. · Ludwig-Maximilians-Universität München
Abschlussnote: 1,7



STUDIUM

06/2006 –
03/2012

Ludwig-Maximilians-Universität München

MATHEMATIK · München 

Nebenfach: Angewandte Statistik

Schwerpunkte: Wahrscheinlichkeitstheorie, Modellierung kategorialer Daten, Räumliche Statistik, Mathematische Logik, Funktionentheorie, Finanzmathematik, Kryptographie

Diplomarbeit: Zero-Knowledge-Proofs



Praktika

Deutsche Bahn Regio Bayern, München
Aufnahme in das DB Talents Programm

PROGRAMMIERUNG UND SOFTWARE

MATSim	<div></div>	Python	<div></div>
ArcGIS/QGIS	<div></div>	R	<div></div>
Office	<div></div>	PostgreSQL	<div></div>
SPSS	<div></div>	Java	<div></div>
AutoCAD	<div></div>	HTML/JS	<div></div>

Freizeit

Pfadfinder
Rennradfahren
Bergwandern
Kochen

SPRACHEN

Deutsch	C2	Muttersprache
Englisch	C2	<div></div>
Französisch	B1	<div></div>

ZERTIFIKATE

2025	SCRUM Product Owner
2018	Rhetorik und Präsentation
2015	Professionalisierung in der Lehre